



RODIUS



Семейна кола, SUV или автомобил от бизнес клас? А защо не и трите заедно?

Роден от всъдеход и лимузина, Rodius е наследил силата и проходимостта на Rexton 270CDI AWD в комбинация с внушителния ръст на Chairman Lang. Еднакво подходящ за работа и удоволствие, този наистина многофункционален ван успешно изпълнява ролята на офис, пътнически шатъл, зала за бридж-белот или дори спалня. При външни размери 5125/1915/1820 мм Rodius предлага огромно вътрешно пространство за пътниците и разнообразни възможности за неговото използване. Седемте му седалки могат да бъдат поставени във всевъзможни позиции, а комфортът се допълва от множество "подробности" като подлакътници със стойки за чаши, осветление на сенниците, кутии, джобове и съгъваеми масички.

Дигитален мутиметър



Компасът на съвременния пътешественик е дигитален. Освен посоките на света, този малък уред показва още надморската височина и атмосферното налягане.

Информационен дисплей



Разположеният пред погледа дисплей подава информация за моментното състояние на всички системи и издава предупредителни сигнали при нужда.

Електронен климатик



Двузоналният електронен климатик дава възможност за избор на температура с точност до $1/2$ градус и има вградена AQS система за контрол на качеството на въздуха.

Модул за управление на аудиосистемата от волана



Благодарение на него водачът може да командва аудиосистемата без да отделя очи от пътя и ръце от волана. Това означава комфорт, настроение и повишена сигурност.

Панорамен двупозиционен електрически люк



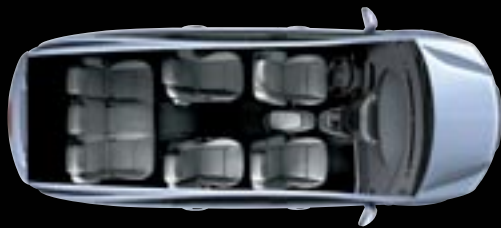
Високият таван дава несравним простор в купето, а огромният ел. люк подсилва още повече усещането за лукс. Двата варианта за отваряне се командват от бутон на тавана.

Електрохроматично огледало за обратно виждане

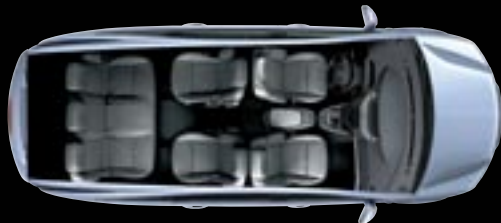


Огледалото за обратно виждане потъмнява автоматично, когато върху него попадне директен лъч от фарове. Така предпазва водача от заслепяване.

Варианти на седалките



Класическият вариант с обърнати в посока на движението седалки осигурява комфортно пътуване на 7 души.



Обърнатият с гръб към движението втори ред дава възможност за разговори и игри.



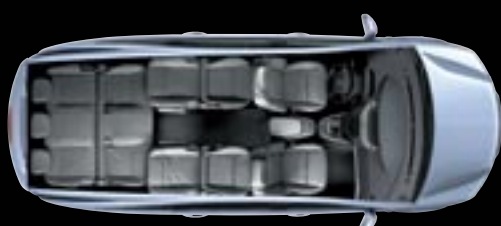
Сгънатите седалки на втория ред могат да се използват като маси за хранене или игра. В тях дори са вградени поставки за чаши и дребни предмети.



Свалените облегалки на втория ред седалки позволяват на двама пътника да пътуват полулегнали.



Равният трети ред увеличава товарното пространство. Удобен вариант при транспорт на обемисти товари.



Спуснатите до равно положение облегалки на втория и третия ред трансформират Родиус в спалня за двама възрастни.



Сгънатите облегалки на третия ред седалки увеличават обема на товарния отсек.



Когато има нужда от максимално товарно пространство, третият ред седалки може да бъде изцяло свален.

В купето на Родиус има точно място за всичко, от което се нуждаете на път:



очила...



...пътни карти, бутилки...



...CD-та с музика и филми...



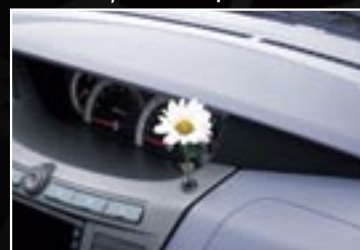
...разни едри предмети...



...разни дребни предмети...



...напитки, пепелници...

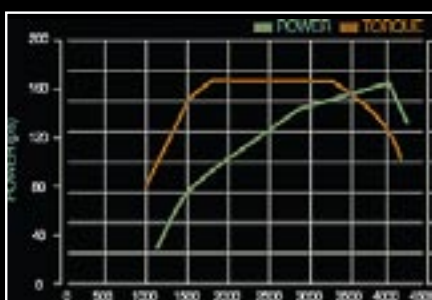


... и едно малко цвете за добро настроение.

Ваните със задвижване на четирите колела са истинска рядкост. В този престижен клас, запазена територия на премиум марките, достойно се представя Rodius PowerAWD.

Системата AWD разпределя въртящия момент между предния и задния мост в съотношение 40:60. Тя работи в тандем с 4-каналната електронна стабилизираща програма (ESP), която постоянно следи за промяна в пътната обстановка и поведението на автомобила. В случай, че възникне рискова ситуация, системата ESP автоматично поема контрола върху въртящия момент и спирачната сила, за да предотврати инцидента.

С подобрения двигател 270CDI, автоматичната T-Tronic трансмисия на Mercedes-Benz, четирите задвижващи колела и окачване, наследено от флагмана Chairman, Rodius е уникално практично предложение: ван, джип и лимузина, събрани в едно.



Двигател 270CDI (дизел)

Тип: 5-цилиндров редови

Хардуер: Mercedes-Benz

Софтуер: Delphi

Впръскване: директно, 1600 бара, 3G Common-Rail

Мощност: 163 к.с. (120 кВт)

Макс. въртящ момент: 340 Нм/1800-3250 об./мин.



T-троник трансмисия

За гладката возия на Rodius заслуга има преди всичко софистицираната T-троник трансмисия, произведена от Mercedes-Benz. Тя има 5 предни и 2 задни предавки и се контролира от изкуствен интелект, който настройва точките на превключване за оптимална плавност и горивна ефективност.



Комфортно окачване

Предното окачване с винтови пружини и двойни триъгълни носачи осигурява във всяка ситуация плътен контакт на колелата с пътната настилка. Сложното многозвенно задно окачване поглъща ударите от неравностите на пътя. Резултатът от тази комбинация е изключително комфортна возия, принос за която има и дългата колесна база.



Спирачна система

Както подобава на един мощен автомобил, Rodius е екипиран с вентилирани спиращи дискове и на четирите колела. На хлъзгав терен 4-каналната 4-сензорна антиблокираща спираща система (ABS) предотвратява блокирането на колелата при внезапно спиране и така задържа автомобила в желаната траектория. За пълен контрол върху управлението ABS използва и спиращен асистент (BAS).